

NEUE MODELLE FÜR 2022

FRISCHE E-BIKES FÜR DIE KOMMENDE SAISON

Pedelec-Neuheiten 2022

Größeres Drehmoment, mehr Reichweite und erhöhte Konnektivität für smartes Biking: Auch im nächsten Jahr kommen wieder zahlreiche interessante Pedelecs auf den Markt. Wir zeigen Ihnen, auf welche neuen E-Bikes Sie sich freuen können.

TEXT: MICHAEL HENNEMANN

MARKTCHECK

NEUE
MODELLE



“ Der E-Bike Boom ist ungebrochen und die Hersteller sorgen mit ihrer Innovationskraft dafür, dass die Pedelec-Welt auch in der kommenden Saison wieder viele spannende Neuheiten zu bieten hat. ”



Michael Hennemann
Autor e-bike TOUREN Magazin

Bild | Im Herbst zeigt sich die Natur von ihrer bunten Seite. Eine gute Zeit, um auf dem E-Bike entspannt durch die Landschaft zu radeln.



Bild | E-Bikes mit Tiefeinstieg bieten ein komfortables Fahrverhalten auf moderaten Wegen.



»DER JAPANISCHE KOMPONENTEN-RIESE SHIMANO HAT SEINE SCHALTUNGEN WEITERENTWICKELT. DIE NEUE LINKGLIDE-TECHNOLOGIE WURDE IM HINBLICK AUF DIE ANFORDERUNGEN VON E-BIKES OPTIMIERT.«

Die E-Mobilität ist in aller Munde und die Elektrifizierung des Fahrrads schreitet unaufhaltsam voran. Während die Politik noch darum ringt, mit welchen Maßnahmen die Zahl der Elektroautos auf deutschen Straßen erhöht werden kann, eilen die Absatzzahlen von E-Bikes von einem Rekord zum nächsten. Trotzdem ruhen sich die Hersteller nicht auf ihren Erfolgen aus, sondern legen sich mächtig ins Zeug und entwickeln sowohl die Antriebssysteme wie auch die Komponenten ständig weiter, damit der Boom der Elektroräder anhält. Den Kunden freut es und wir geben einen Ausblick auf die wichtigsten Neuheiten der Saison 2022.

YAMAHA: NEUER MOTOR MIT MEHR DREHMOMENT BEI WENIGER GEWICHT

Yamaha hat seinen Mittelmotor für die neue Saison von Grund auf neu entwickelt und bringt passend zum neuen Spitzenmodell PW-X3 auch weiterentwickelte Systemkomponenten beste-

hend aus Akku, Display und Fernsteuerung auf den Markt. Laut Herstellerangabe ist der PW-X3 etwa 300 g leichter als sein Vorgänger, gleichzeitig ist es Yamaha aber gelungen das maximale Drehmoment um 5 Nm auf 85 Nm zu steigern, womit die aktuelle Generation des Yamaha-Antriebs in die Liga von Performance Line CX und Shimano EP8 aufschließt, sodass die Motorauswahl für die Bikehersteller wächst.

BOSCH: SMART BIKING

Während sich an der Motor-Hardware praktisch kaum etwas ändert, hat der deutsche Marktführer für E-Bike-Motoren den Fokus auf die Weiterentwicklung der Software gelegt und verspricht für 2022 ein »smartes System« mit neuem, großen 750-Wh-Powertube-Akku für noch mehr Reichweite, und einer brandneuen, minimalistischen Fernbedienung, die die Steuerung des Bosch-Performance-CX ohne separates Display ermöglicht. Sowohl die gewählte Unterstützungsstufe wie auch der Ladezustand des Akkus wird über farbige LEDs angezeigt. Als Ergänzung dazu wird es ein neues Kiox-300-Display geben, welches ohne eigene Tasten auskommt und per LED-Remote gesteuert wird.

Herzstück der neuen smarten Biking-Funktionen wird aber die brandneue E-Bike-Flow-App, die dem Bosch-Antriebssystem zur zeitgemäßen Konnektivität verhilft. Motorupdates sind so zukünftig auch ohne den Gang zum Fahrradhändler über das heimische WLAN möglich und – als kleine Revolution bei den Schwaben – wird der Eingriff in die Motorsteuerung möglich, sodass sich die einzelnen Unterstützungsstufen zukünftig endlich an die individuellen Bedürfnisse anpassen lassen.

SHIMANO: SANFTER SCHALTEN MIT LINKGLIDE

Der japanische Komponenten-Riese Shimano hat für 2022 seine Schaltungen weiterentwickelt. Die neue Linkglide-Technologie wurde im Hinblick auf die speziellen Anforderungen von E-Bikes optimiert und erlaubt das Fahren und Schalten selbst unter hoher Last. Erhältlich sind die neuen Antriebe mit Linkglide-Technik als Shimano Deore XT (11 Gänge und 11 bis 50 Zähne) sowie als Deore-Variante (10 Gänge und 11 bis 43 Zähne) in Kombination mit neuen, linkglide-kompatiblen Schalthebeln, Schaltwerken und Ketten.

Der verbesserte Kettenlauf führt zu einer besonders ruhigen und gleichmäßigen Tretbewegung und macht die Schaltvorgänge noch sanfter. Durch das ruckfreie Hoch- und Runterschalten wird der Verschleiß der Komponenten reduziert. Weiter gesteigert wird die Lebensdauer durch eine robustere Ausführung mit einer dickeren Basis der einzelnen Zähne bei gleichzeitig optimierter Form. Laut Shimano-Versuchsreihen im Labor hält eine Linkglide-Kassette dreimal länger als eine entsprechende Hyperglide-Kassette. ◀

Flyer Goroc2 6.30

Rahmenformen	Diamant, Tiefeinsteiger
Gabel	SR Suntour Zeron35 Air mit 120 mm Federweg
Schaltung	12-Gang-Kettenschaltung Shimano XT/Deore
Bremsen	Shimano MT520 (203/180 mm)
Bereifung	Schwalbe Johnny Watts, 29x2.60"
Beleuchtung	Supernova M99, Mini Pure 25, Rücklicht: Busch & Müller 2C
Motor	Panasonic GX Ultimate Pro FIT
Display	2"-Farb-Display FIT Display Compact
Akkukapazität	750 Wh
Gewicht	ca. 30 kg
Preis	ca. 5.699 Euro
Info	flyer-bikes.com



ALL-ROUNDER

Das Goroc2 6.30 ist das mittlere Modell aus Flyers Allround-E-Bike-Serie. Für die kommende Saison wurde der Rahmen mit 1,8"-Steuerrohr komplett neu designt und das sportliche SUV kombiniert ein sportliches Erscheinungsbild mit Alltagstauglichkeit und Power satt. Den Antrieb übernimmt der neue Panasonic GX Ultimate Motor, der nur 2,9 kg auf die Waage bringt, mit einem Drehmoment von bis zu 95 Nm aber ein Maximum an Unterstützung liefert. So lassen sich selbst steile Anstiege mit Gepäck spielend meistern. Passend dazu bringt der vollständig in den Rahmen integrierte Akku mit 750 Wh genug Kapazität und ausreichend Energie für lange Strecken mit. Zusätzlich zur Federgabel sorgen die voluminösen 29"-Lafräder sowohl auf Asphalt als auch im Gelände für ein sehr komfortables Fahrverhalten und garantieren ein hohes Maß an Fahrstabilität. Für den unkomplizierten Einsatz im Alltag und auf Reisen hat das Flyer Goroc2 eine helle LED-Lichtanlage von den Herstellern Supernova (Scheinwerfer) und Busch & Müller (Rücklicht), massive Schutzbleche und einen Racktime-Gepäckträger an Bord.

Giant Revolt E+

Rahmenformen	Diamant
Gabel	Carbon
Schaltung	11-Gang-Kettenschaltung Shimano GRX Di2 RX817
Bremsen	Shimano GRX RX810 (160/160 mm)
Bereifung	Maxxis Receptor 700x40c (622x40)
Beleuchtung	-
Motor	Shimano SyncDrive EP8
Display	RideControl Go Bedienteil am Oberrohr
Akkukapazität	500 Wh
Gewicht	17,8 kg
Preis	ca. 4.999 Euro
Info	giant-bicycles.com



BERG-ZIEGE

Kein Ende im Gelände: Mit dem Revolt E+ hat der taiwanische Hersteller Giant ein leistungsstarkes E-Gravelbike mit Aluminium-Rahmen und Carbon-Gabel im Angebot, das sich sowohl auf dem Radweg in der Stadt als auch der Schotterstraße in der freien Natur zu Hause fühlt. Die Unterstützung beim Pedalieren übernimmt ein Shimano EP8-Motor der mit Giants hauseigenem SyncDrive-Pro-System kombiniert wird. So ist ein besonders aufgeräumtes Cockpit ohne zusätzliches Display am Lenker möglich, denn der Unterstützungsmodus lässt sich mit den Shimano Di2-Schalthebeln wählen oder wird durch SmartAssist-Technologie automatisch gewählt. Nachdem der Motor durch das RideControl-Go-Bedienteil am Oberrohr eingeschaltet wurde, ermitteln dazu insgesamt sechs Sensoren welche Kraft gerade auf das Pedal ausgeübt wird, um die optimal passende Unterstützung durch den Elektromotor zu steuern. Der Rahmen ist bereits mit Gepäckträgerhalterungen ausgestattet und eine individuelle Nachrüstung von Schutzblechen, Gepäckträger und weiterem Zubehör daher problemlos möglich. So steht dem Einsatz des Revolt-E+ als Begleiter für die nächste Bikepacking-Tour nichts mehr im Wege und es ist egal, ob die Tour auf Asphalt, auf Schotter oder im Wald verläuft.

Cube Nuride Hybrid Pro 625 Allroad

Rahmenformen	Diamant, Trapez, Tiefeinsteiger
Gabel	SR Suntour NXX30 Coil mit 100 mm Federweg
Schaltung	10-Gang-Kettenschaltung Shimano Deore RD-M5120-SGS
Bremsen	Shimano BR-MT200 (180/180 mm)
Bereifung	Schwalbe G-One Allround, 57-622
Beleuchtung	CUBE Shiny (50 Lux), Rücklicht ACID Mudguard Rear Light PRO-E
Motor	Bosch Performance CX Generation 4
Display	Bosch Purion
Akkukapazität	625 Wh
Gewicht	ca. 24,3 kg
Preis	ca. 2.899 Euro
Info	cube.eu



ALLTAGS-HELD

Schutzbleche, Beleuchtung und Seitenständer: Das Nuride Hybrid Pro 625 von Cube präsentiert sich als vielseitiger Allrounder, der die sportliche Fahrweise eines 29"-MTBs mit der Alltagstauglichkeit eines Trekkingbikes kombiniert. Lediglich der Gepäckträger muss bei Bedarf als Option separat dazu geordert werden. Als Antrieb kommt der aktuelle Bosch-CX-Antrieb der vierten Generation in Zusammenarbeit mit einer Shimano-Deore-10-fach-Schaltung zum Einsatz. Der robuste, offroad-taugliche Alurahmen ist wahlweise als Diamant-, Trapez- oder Tiefeinsteigervariante erhältlich, wobei letzterer für die optimale Passform mit einem verstellbaren Vorbau ausgestattet ist.

Victoria eParcours 12.9

Rahmenformen	Tiefeinsteiger
Gabel	SR Suntour Mobie34 Air mit 100mm Federweg
Schaltung	11-Gang-Kettenschaltung Shimano XT
Bremsen	Shimano BR420/410 (203/180 mm)
Bereifung	Schwalbe Johnny Watts, 60-584
Beleuchtung	k. A.
Motor	Bosch Performance Line CX
Display	Bosch Smartphone Hub
Akkukapazität	625 Wh
Gewicht	k. A.
Preis	ca. 5.000 Euro
Info	victoria-fahrrad.de



ELEKTRO-SUV

Mit der neuen E-Parcours-Serie hat die Traditionsmarke Viktoria besonders vielseitige Allround-Pedelecs mit hochwertiger Ausstattung für die kommende Saison angekündigt. Die komfortablen Tiefeinsteiger sollen nicht nur im Alltag eine gute Figur machen, sondern auch abseits der befestigten Radwege und in bergigem Gelände viel Fahrspaß bereiten. Damit der Komfort auch auf ruppigem Untergrund nicht leidet, stattet Victoria seine neuen E-Parcours-Modelle zusätzlich zu den voluminösen Reifen und der Federgabel mit einem im Sattelrohr integrierten 100-mm-Federelement für das Hinterrad aus. Zusätzlich lässt sich die Sattelstütze, wie aus dem MTB-Bereich bekannt, bei Bedarf während der Fahrt auf Knopfdruck am Lenker absenken. Neben dem Modell 12.9 mit 11-Gang XT-Schaltung wird das etwa 300 Euro günstigere eParcours 12.8 mit einer 10fach-Deore Kettenschaltung erhältlich sein.

Trenoli Tanaro Sportivo

Rahmenformen	Trapez und Diamant
Gabel	Federgabel Suntour Mobie A32
Schaltung	10-Gang-Kettenschaltung Shimano Deore
Bremsen	Shimano BR-MT410 (180/180 mm)
Bereifung	Schwalbe Marathon E-Plus (55-622)
Beleuchtung	Scheinwerfer Axa BlueLine 30 Lux (LED)
Motor	Bosch Performance Line Generation 3
Display	Bosch Kiox
Akkukapazität	625 Wh
Gewicht	k. A.
Preis	ca. 3.499 Euro
Info	trenoli.de



TOUREN-MEISTER

Die beiden Modelle M (Diamantrahmen) und T (Trapezrahmen) der Trenoli-Tanaro-Sportivo-Serie richten sich an sportliche Tourenfahrer und Tourenfahrerinnen. Die elektrische Unterstützung beim Treten übernimmt dabei ein Bosch-Performance-Line-Mittelmotor der dritten Generation, der von dem im Unterrohr integrierten 625-Wh-Akku mit Energie versorgt wird. Im Zusammenspiel mit der Shimano Deore 10-Gang-Kettenschaltung werden so auch ausgedehnte Touren im bergigen Terrain zum Kinderspiel. Zu den auffälligsten Neuerungen, die der Bikehersteller aus der Oberpfalz für die kommende Saison angekündigt hat, zählt der moderne Kiox-Bordcomputer samt Smartphone-Anbindung. Das per Bluetooth gekoppelte Mobiltelefon erweitert das kompakte Farbdisplay um Navigationsfunktionen und stellt die Verbindung zum E-Bike-Connect-Online-Portal her, indem sich die zurückgelegten Touren aufzeichnen und auswerten lassen.

Trek Allant+ 9

Rahmenformen	Diamant, Trapez
Gabel	SR Suntour Mobie25 mit 45mm Federweg
Schaltung	Nuvinci Enviolo CVT
Bremsen	Shimano MT200 (180/160 mm)
Bereifung	Schwalbe G-One, 650B x 57C
Beleuchtung	Scheinwerfer Herrmans MR-60 (35 Lux)
Motor	Bosch Performance Line CX
Display	Bosch Intuvia
Akkukapazität	625 Wh
Gewicht	k. A.
Preis	ca. 5.399 Euro
Info	trekbikes.com



ALLES-KÖNNER

Ob Einkaufstour zum Supermarkt, täglicher Weg ins Büro oder der spontane Ausflug am Wochenende: Trek hat das Allant+ 9 für Radler und Radlerinnen entwickelt, die auf der Suche nach einem optisch ansprechenden und zuverlässigen Begleiter sind. Für den Antrieb sorgt ein Bosch-CX-Motor, der von dem nahtlos im Unterrohr integrierten Powertube-Akku mit einer Kapazität von 625 Wh mit Strom versorgt wird. Eine Federgabel sowie eine gefederte Sattelstütze versprechen in Kombination mit den 27,5" großen Laufrädern ein komfortables Fahrgefühl auf allen Wegen, während der Gates-CDX-Riemenantrieb in Kombination mit der stufenlosen Enviolo-CVT-Nabenschaltung maximalen Fahrspaß bei minimalem Wartungsaufwand garantiert.

Stevens E-Bormio

Rahmenformen	Diamant, Trapez, Tiefeinsteiger
Gabel	SR Suntour NXC-D Air LO mit 63 mm Federweg
Schaltung	10-Gang-Kettenschaltung Shimano Deore
Bremsen	Shimano BR-MT200 (180/160 mm)
Bereifung	Schwalbe Marathon, 47-622
Beleuchtung	Trelack I Vea (50 Lux), Rücklicht Trelack Duo Flat
Motor	Shimano Steps E5000
Display	Shimano SC-E5000
Akkukapazität	504 Wh
Gewicht	23,3 kg
Preis	ca. 2.599 Euro
Info	stevensbikes.de



SPAR-FUCHS

Mit dem E-Bormio präsentiert Stevens ein unprätentioses Pedelec für den bezahlbaren Einstieg in das E-Touring. Als Antrieb ist ein Shimano-Steps E5000-Mittelmotor verbaut, der die eingesetzte Tretkraft um bis zu 200 % verstärkt und der von einem 504-Wh-Akku mit Energie versorgt wird. Der klobige Akkupack am Unterrohr wirkt zwar etwas altbacken, dafür punktet das E-Bormio mit einer stimmigen Komponentenauswahl und einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis. Klasse: Trotz des für ein Pedelec vergleichsweise geringen Gewichts von unter 24 kg bringt das Bike vom Rahmenschloss bis zum Kettenschutz alles an Ausstattung mit, was ein Bike für den Alltag in der Stadt und die Fahrt ins Grüne am Wochenende mitbringen muss.

KTM Macina Sport 720

Rahmenformen	Diamant
Gabel	Suntour NX1 coil LO mit 63 mm Federweg
Schaltung	10-Gang-Kettenschaltung Shimano Deore
Bremsen	Shimano MT402/MT420 (160/160 mm)
Bereifung	Schwalbe Marathon Mondial 47-622
Beleuchtung	Scheinwerfer B&M Lumotec IQXS LED (80 Lux)
Motor	Bosch Performance CX Gen. 4
Display	Bosch Kiox
Akkukapazität	750 Wh
Gewicht	ca. 26,3 kg
Preis	ca. 3.999 Euro
Info	ktm-bikes.at



DAUER-LÄUFER

Das KTM-Macina-Sport-720 ist ein klassisches E-Trekkingbike mit Vollausrüstung, das sich auch für längere Touren mit schwerbepackten Taschen am Gepäckträger eignet. Für die Saison 2022 wurde der Rahmen komplett neu entwickelt und auch beim Antrieb und den sonstigen Komponenten zeigt sich das Bike voll auf der Höhe der Zeit. Die neueste Generation des Bosch-Performance-CX-Mittelmotors mit Smart-System-Technologie bringt das E-Bike-Fahrerlebnis auf ein neues Level und dank des bislang größten Bosch-Akkus mit einer Kapazität von stolzen 750-Wh-Akku stellen weder ein anspruchsvolles Terrain noch extralange Etappen ein Problem dar. Ein weiteres Ausstattungshighlight ist die neue Link-Glide-Schaltungstechnik, die von Shimano speziell für den Einsatz am E-Bike entwickelt wurde und die sanfte Schaltvorgänge sogar unter Last möglich macht und sich durch eine lange Lebensdauer auszeichnet.

Diamant Zouma Deluxe+

Rahmenformen	Diamant, Trapez, Tiefeinsteiger
Gabel	SR Suntour Mobie-e25 mit 50 mm Federweg
Schaltung	10-Gang-Kettenschaltung Shimano Deore
Bremsen	Shimano MT200
Bereifung	Bantrager E6 60-584
Beleuchtung	Herrmans H-Black MR8 LED, Rücklicht Spaninga Solo
Motor	Bosch Performance CX
Display	Bosch Intuvia
Akkukapazität	625 Wh
Gewicht	ca. 25,7 kg
Preis	ca. 3.899 Euro
Info	diamantrad.com



SPORT-LER

Evolution, statt Revolution. Die Upgrades beim Diamant-Zouma-Deluxe+ des neuen Modelljahrgangs beschränken sich auf ein paar kleinere Detailverbesserungen wie ergonomische Handgriffe und einen neuen Sattel, um den Komfort zu erhöhen. Geblieben ist ein solide ausgestattetes E-Trekkingbike zum fairen Preis, das mit seinen 27,5" großen Laufrädern ein angenehm gutmütiges Fahrgefühl vermittelt. Der 625-Wh-Powertube-Akku, der den Bosch-Performance-CX-Mittelmotor der vierten Generation mit Strom versorgt, ist kompatibel zum Range-Boost-System. Wer gerne lange Ausfahrten unternimmt und Angst hat, dass dem Bike unterwegs die Puste ausgeht, kann die Reichweite so durch einen passenden Zusatzakku verlängern.

Haibike Adventr FS 10

Rahmenformen	Diamant
Gabel	Fox 34 Float AWL mit 140 mm Federweg
Schaltung	SRAM NX/SX 1x12
Bremsen	Shimano MT420 (200/200 mm)
Bereifung	Schwalbe Johnny Watts 2,35"
Beleuchtung	Scheinwerfer Litemove AF-130
Motor	Yamaha PW-X3
Display	Yamaha Side Switch
Akkukapazität	750 Wh
Gewicht	k. A.
Preis	ca. 5.499 Euro
Info	haibike.com



HIGHEND-
TEIL

Mit dem Adventr FS 10 hat Haibike ein alltags- und reisetaugliches Trekkingbike der Spitzenklasse für 2022 angekündigt. Mit einem Federweg von 140mm und den voluminösen 29"-Laufrädern verspricht das vollgefederte Bike einen hohen Fahrkomfort auf jedem Untergrund und der starke, aus dem MTB-Bereich stammenden Yamaha-PW-X3 Motor bringt genug Power mit, um selbst steile Rampen in leichte Anstiege zu verwandeln. Der vollständig im Rahmen integrierte Akku mit einer Kapazität von 750 Wh lässt sich bei Bedarf mit einem optionalen Zusatzakku um 360 Wh aufstocken.

Specialized Turbo Como 3.0

Rahmenformen	Tiefeinsteiger
Gabel	SR Suntour MobieA32, 80 mm travel
Schaltung	9-Gang-Kettenschaltung Shimano Alivio
Bremsen	Shimano BR-MT200 (180/180 mm)
Bereifung	Pathfinder Sport Reflect, 650Bx2,3
Beleuchtung	Lezyne eBike Mini, Rücklicht Spanninga Commuter Glow XE
Motor	Specialized 2.0E
Display	MasterMind TCD
Akkukapazität	530 Wh
Gewicht	k. A.
Preis	ca. 3.300 Euro
Info	specialized.com



URBANER
PACKESEL

Das Specialized Turbo Como 3.0 markiert den Einstieg in die Citybike-Baureihe der kalifornischen Fahrradmarke und verspricht gemütliches und komfortables Radeln in Perfektion. Der Tiefeinsteigerrahmen erleichtert das Auf- und Absteigen, die aufrechte Sitzposition garantiert ein besonders bequemes Fahrgefühl und der Gepäckträger kann bis zu 27 kg Zuladung tragen. Gleichzeitig erhöht die moderne Technik den Fahrspaß und die Sicherheit. So sorgt der Turbo-Full-Power-2.0E-Motor für eine kraftvolle Unterstützung und wird von einem voll im Rahmen integrierten Akku mit einer Kapazität von 530 Wh gespeist. Praktischer Diebstahlschutz: Mit Hilfe der Mission-Control-App kann der Motor mit zwei einfachen Klicks auf dem Smartphone-Display gesperrt und der Bewegungssensor aktiviert werden, um Langfingern das Handwerk zu vereiteln.

Scott Axis eRide Evo Tour

Rahmenformen	Diamant, Trapez
Gabel	SR Suntour XCR34 Air mit 120 mm Federweg
Schaltung	11-Gang Kettenschaltung Shimano Deore XT
Bremsen	Shimano BR-MT520 (203/203 mm)
Bereifung	Schwalbe G-One Allround 29x2,25"
Beleuchtung	Scheinwerfer Lezyne Classic, Rücklicht Spanninga Pimento
Motor	Bosch Performance CX
Display	Bosch Kiox
Akkukapazität	750 Wh
Gewicht	ca. 28,8 kg
Preis	ca. 4.299 Euro
Info	scott-sports.com



STAR-
DESIGNER

Das Axis-eRide-Evo-Tour von Scott empfiehlt sich als vielseitiger Allrounder, der komplett mit Schutzblechen, Gepäckträger und Beleuchtungsanlage ausgestattet ist, und ist das ideale Gefährt für Pendler und ausgedehnte Ausflüge per Rad. Angetrieben wird es von der aktuellen Ausgabe des kräftigen Bosch-CX-Mittelmotors mit einem maximalen Drehmoment von 85 Nm und einer Unterstützung von bis zu 340 % im Turbo-Modus. In Kombination mit dem neuen und sehr ausdauernden 750-Wh-Akku, lassen sich so nicht nur die typischen Wege in der Stadt ohne Probleme bewältigen, sondern es steht zudem eine satte Energiereserve für lange Ausflüge zur Verfügung. Abgerundet wird die stimmige Gesamtausstattung durch das kompakte, aber leistungsstarke Bosch-Kiox-Display mit der Option zur Koppelung eines Smartphones per Bluetooth für smarte Navigations- und Fitnessfunktionen.